

“Si sumem la vaga de transportistes al fet que no estem en la millor situació econòmica, les conseqüències per a les pimes poden ser terribles”. Així de categòric es va mostrar el president de PIMEC Vallès Occidental, Martí Puig, davant les reivindicacions dels professionals del sector del transport, una valoració semblant a la que fan des de la Cambra de Comerç. A Sabadell, les protestes s’han fet notar parcialment.

Al llarg de la setmana el més difícil ha estat omplir el dipòsit del vehicle. Moltes estacions de servei estan sense benzina des de principis de setmana. “Dilluns a la nit van venir a portar-nos gasoil”, van explicar els treballadors d’una benzineria de Can Rull, “però se’ns va acabar l’endemà al migdia i des de llavors encara no han portat res”. Al tancament d’aquest diari, estaven esperant un dels camions de repartiment, que suposadament estava arribant a la ciutat escoltat per Mossos d’Esquadra.

I és que la presència de cossos policials ha estat freqüent als polígons industrial de tota la península. A Sabadell, però, només va haver-hi certs aldarulls a principis de setmana. De fet, la policia municipal només va intervenir dilluns i dimarts passat regulant el trànsit a l’entrada de la ciutat per la Gran Via.

Pel que fa als comerços, s’ha de diferenciar entre les conseqüències a les grans superfícies i com ha afectat la vaga als mercats municipals i petits comerços. “Les botigues de proximitat poden reposar, cosa que és més difícil a les grans cadenes”, va dir el president de Comerç Centre, Carles Marlés. Segons ell, el problema rau a un altre punt: “Potser la gent compra més del compte, hem de vigilar a

La vaga dels transportistes agreuja la crisi econòmica

SECTORS ECONÒMICS Pimec Vallès Occidental i la Cambra alerten de les repercussions negatives a curt i llarg termini de la vaga de transportistes **NORMALITAT PARCIAL** Així com als mercats municipals i establiments petits no han notat la vaga, sí que ho han fet les grans superfícies i estacions de servei

Les imatges mostren la diferència entre els productes frescos que hi havia ahir al Mercat Central i el desabastiment a una gran superfície



La xifra

80%

Del transport de mercaderies del país es fa amb camions. La majoria de transportistes són autònoms, per tant la pujada del preu de la benzina els afecta de forma direct.

no malgastar”. I és que la *rumorologia* popular també s’ha activat durant la setmana i, segons sembla, hi ha gent que ha adquirit vint quilos d’arròs. “Els productes també es fan malbé dins la nevera”, va recordar Marlés.

Els efectes més negatius de la vaga, però, s’han donat lluny dels comerços. I és que moltes indústries han començat expedients reguladors per cobrir les despeses que la falta de subministraments ha ocasionat. ■